

Številka: 00294/2026

Datum: 3. 3. 2026

Zapisnik 36. seje UO sekcije za promet pri OZS

Sestanek je potekal v torek, 10. marca 2026 med 10.00 in 12.00 uro v sejni sobi št. 106/I Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, 1000 Ljubljana).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Dean Žunič, Branko Cipot, Miran Krušič, Stanislav Čepon;

Odsoten: Gašper Rudl, Franc Selič, Srečo Vidic;

Ostali prisotni: Anton Dolinšek (predsednik odbora gradbenih prevozov), Andreja Čokl (javna pooblastila OZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije);

Prelagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnikov sestankov UO Sekcije za promet z dne: 22. 1. 2026, 3. 2. 2026 in 16. 2. 2026
2. Reševanje aktualne problematike cestnih prevoznikov
3. Pobude in predlogi

Add1.

Pri pregledu zapisnikov pretekle seje je bilo ugotovljeno, da:

- je potrebno ponovno poslati opomnik MZI za pridobitev informacije glede izgradnje novega mostu v Šentjanžu pri Dravogradu in določitvi temina sestanka glede prometne ureditve – Šentilj;
- so imeli vsi mali prevozniki enake možnosti za prijavo DARS za odvoz osebnih vozil z AC/HC;
- se na sestanek glede predolgh rokov za zaposlovanje voznika tujca (državljan tretjih držav) poleg MNZ, MJU, MZEZ, MZI in ZRSZ povabi tudi ministrstvo za delo;
- bodo strokovne službe OZS in GZS proučile predlog DARS o spremembi 7. člena Zakona o cestah-2;
- da je Sekcija prejela odgovor madžarskega ministrstva za promet v katerem pojasnjuje ukrep sprejetja tranzitnega koridorja. Kot so navedli gre za ukrep na pobudo civilne iniciative. Razbrati gre, da je to politični ukrep in glede na to, da bodo v spomladanskem času tudi na Madžarskem volitve, ni pričakovati nikakršne spremembe na tem področju. Pobudo sekcije za ukinitvev tranzitne trase se ponovno posreduje v jesenskem času.

Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji:

Sklep št. 178/2026:«Potrdijo se zapisniki sestankov UO Sekcije za promet z dne, 22. 1. 2026, 3. 2. 2026 in 16. 2. 2026.»

Add2.

Peter Pišek je predstavil dosedanje aktivnosti glede reševanja problematike cestnih prevoznikov. Predvsem aktivnosti na področju zahtevanih sprememb Zakona o čezmejnem opravljanju storitev (pogoji za pridobitev potrdila A1). Pogajanja so bila trda in naporna. Poudaril je, da so v medsebojni komunikaciji dobrodošle konstruktivne kritike, nikakor pa ni sprejemljivo poniževanje in žaljenje.

Na temo prihajajočega sestanka mešane komisije z Italijo je bila izpostavljena problematika, ki bi jo veljalo izpostaviti:

- stacionarni radarji merijo vozila od zadaj. Nemalokrat se zgodi, da zaznajo registrske oznake prikolic, kar se zdi sporno.

Naslednja pobuda se je nanašala na postopek plačila kazni za prekoračitev osne obremenitve na Madžarskem. Naši vozniki se sprašujejo, zakaj kazni ne morejo poravnati na kraju samem in s tem zaključiti postopka. Zaradi naknadnega plačevanja pa imajo dodatne zaplete, saj morajo kazni poravnati posebej in šele po prejemu odločbe.

Po krajši razpravi so bili soglasno sprejeti naslednji sklepi:

Sklep št. 179/2026:«Sekcija za promet se mora odzvati na vse manj konkurenčen položaj slovenskega prevoznika. V reviji Transport in reviji Obrtnik-podjetnik ter v e-obvestilih članom je potrebno objaviti članek na temo nujnega dviga cene prevozne storitve glede na podražitve inputov. Prevoznike je potrebno pozvati, da dosledno spremljajo cene goriva in si poslužujejo možnost korekcije cene v skladu z 110. c členom ZPCP-2.»

Sklep št. 180/2026:« Carini se prijavi nelegalen nakup goriva iz rezerv, ki ga opravlja podjetje v Kopru.»

Sklep št. 181/2026:«Na povabilo Obrtničke komore Splitsko-Dalmatinske županije se 3. zbora prevoznikov udeležita Franc Seršen (podpredsednik sekcije za promet) in Natalija Repanšek (sekretarka sekcije). Dogodek bo potekal v petek, 20. 3. 2026. Prav tako se udeležita sestanka s predstavniki prevoznikov in nadzornikov 21.3.2026.»

Sklep št. 182/2026:«Do naslednje seje UO sekcije se pripravijo podatki o številu izdanih licenc in številu licenc za vozila, ki sta jih izdali OZS in GZS.»

Add3.

Predsednik sekcije je podal informacijo, da bo pod okriljem SPIRIT organizirana gospodarska delegacija za prevoznikiški sektor v Uzbekistan v času od 12. -19. 10. 2026. Tam bodo potekali tudi B2B sestanki z iskalci zaposlitve, prav tako si bo možno ogledati 10 učnih centrov za voznike.

Izpostavljena je bila kritika nad nedopustno dolgim reševanjem vlog za pridobitev licenc oz. spremembo v povezavi z izdano licenco. Na oddelku javnih pooblastil ni možno pridobiti telefonskih informacij, saj se nihče ne javlja. Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 183/2026:« »Upravni odbor Sekcije za promet pri OZS zaproša generalnega direktorja Danijela Lampergerja in oddelk za izdajo licenc, da podrobno proučita organizacijo ter potek dela v zadevnem sektorju.

Pri tem Upravni odbor posebej opozarja na potrebo po izboljšanju odzivnosti službe (zlasti glede telefonske dosegljivosti) ter na skrajšanje rokov za izdajo licenčnih dokumentov in druge povezane dokumentacije za prevoznike.

Upravni odbor prosi za pisni odgovor oziroma pojasnilo pristojne službe glede navedene, že večkrat izpostavljene problematike, najkasneje do naslednje seje Upravnega odbora Sekcije za promet, dne 30. 3. 2026.«

Zapisala:
Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet
Peter Pišek